Разъяснение СИМ

(Средства индивидуальной мобильности, а так же велосипеды, мопеды и мотоциклы)

Что такое СИМ

Министерство транспорта России предлагает внести ряд изменений, разных по важности, в ПДД. Самое интересное в изменении ПДД, создание нового транспортного класса, названного в проекте — СИМ. СИМ — это сокращение от Средство Индивидуальной Мобильности. В это определение кроме инвалидных колясок, велосипедов попадают все прочие участники дорожного, пешеходного движения, чей транспорт приводится в движение с помощью электрической или мускульной силы. То есть гироскутеры, моноколеса, сегвеи, роликовые коньки и другой подобный транспорт. Соответственно раз существует определение СИМ, то существуют разрешительные и запрещающие меры по отношению к владельцам СИМ. В современном трактовании ПДД человек на гироскуторе приравнивается к пешеходу и нарушение ПДД расценивается, как если бы речь шла опять-таки о пешеходе. Например, нарушение ПДД в состоянии опьянения грозит пешему участнику дорожного движение лишь небольшим штрафом. И это, несмотря на то, что некоторые виды электросамокатов могут передвигаться со скорость до 80 км/ч. По этим изменениям проезд, вне зависимости от типа СИМ, его скорости, разрешается по тротуарам, лицам до 7 лет, от 14 лет — разрешается выезжать на край проезжей части, в случае невозможности передвижения по велодорожке, пешеходному тротуару . При условии если СИМ оборудован светоотражателями, светооптикой, тормозами, средством подающим звуковой сигнал, а сам СИМ только на электродвигателе. И при условии, когда установлен знак ограничения скорости до 60 км/ч. То есть, предполагается, что подросток самостоятельно должен следить за знаками дорожного движения.

Что входит в понятия СИМ

Итак, к средствам индивидуальной мобильности относятся:

- роликовые коньки;
- самокаты;
- скейтборды;
- электросамокаты;
- электроскейтборды;
- гироскутеры;
- сигвеи;
- моноколеса.

Отличительной особенностью всех этих устройств является то, что они приводятся в действие либо мускульной энергией человека, либо электродвигателями. То есть по определению не может существовать СИМ с двигателем внутреннего сгорания (на бензине).

Второе важное замечание - **СИМ не являются транспортными средствами** (в отличие от тех же велосипедов). В определении прямо говорится, что это устройства, а не транспортные средства. То есть правила дорожного движения, регламентирующие движение транспортных средств, к средствам индивидуальной мобильности не относятся. Таким образом, СИМ занимают **промежуточное положение между пешеходами и велосипедистами**. То есть некоторые правила для них совпадают

с правилами для пешеходов, некоторые - с правилами для велосипедистов, а некоторые - вообще разработаны индивидуально для СИМ.

Где можно передвигаться на СИМ

По велодорожке

По новым ПДД водители СИМ старше 14 лет не просто могут, а именно обязаны двигаться по:

1. велодорожкам,
2. велозонам,
3. велополосе на проезжей части.

Но эта обязанность, конечно же, действует при наличии перечисленной инфраструктуры. Но даже если вы едете на обычных роликовых коньках, то при наличии велодорожки тротуар вам противопоказан по новым ПДД.

По тротуару

Вместе с пешеходами владельцам мобильных устройств можно ехать при отсутствии вышеперечисленных участков для велосипедистов.

По обочине

Здесь всё в той же закономерности – при отсутствии велоинфраструктуры и тротуара можно ехать по обочине, но только лицам старше 14 лет.

По краю проезжей части:

- И уже если нет ни обочины, ни тротуара, ни велодорожек, можно ездить по правому краю проезжей части только водителям средств мобильности старше 14 лет. Также такая возможность есть, если отсутствует возможность двигаться по перечисленным участкам дороги. При этом, аналогично велосипедистам, нельзя обгонять другие СИМ, нужно двигаться в один ряд.
- Если данная дорога не автомагистраль, а также если на этой дороге есть ограничение скорости 60 км/ч и не запрещено ездить велосипедистам.
- Если мобильное устройство оборудовано электродвигателем, тормозами, звуковым сигналом, светоотражателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета по бокам и красного цвета сзади, а также рабочим фонарём белого цвета спереди.

Отдельный запрет для гироскутеров, сигвеев и моноколёс:

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности с гироскопической стабилизацией, по правому краю проезжей части дорог – не допускается (за исключением велосипедных зон).

Какие ограничения для СИМ:

- СИМ запрещено двигаться по автомагистрали,
- но можно ехать как по дороге, так и по тротуару в жилых зонах и во дворах,
- при этом, при выезде из жилой зоны нужно уступать дорогу пешеходам – здесь средства мобильности приравнены к водителям машин,
- если у вас на СИМ есть фара или фонарь, то в тёмное время суток их необходимо включить,
- нельзя буксировать одним СИМ или велосипедом другое такое средство.

24.12. Запрещается использование для передвижения средства индивидуальной мобильности лицу, находящемуся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

Дорожные знаки для СИМ

3.1 Въезд запрещён;
3.2 Движение запрещено распространяет своё действие на всех водителей СИМ, кроме детей младше 7 лет;
3.9 запрещено движение велосипедов и мопедов;
Новый дорожный знак – 3.35, запрещающий движение исключительно для СИМ.

Штрафы для СИМ

В Министерстве транспорта определили сумму штрафа за нарушения, вошедшие в проект новых ПДД: за превышение допустимой скорости движения пользователей СИМ ждет штраф до 1,5 тысячи рублей.

Штраф для владельцев скутеров (и других подобных устройств), нарушающих новые нормы, составит 800 рублей – за первый случай правонарушения, и 1-1,5 тысячи рублей – за повторное нарушение или управление СИМ в состоянии опьянения.